



## ANTECKNINGAR

---

### Möte Trafikanrådet Visingsöleden

Dag:	2016-10-03
Tid:	Kl. 17.50-19.50
Plats:	Hamnkontoret Visingsö
Kallade:	Representanter från Visingsörådet, Gränna näringslivsförening, Visingsö näringslivsförening, Grenna Hamnbolag, Stigbyskolan, Länsstyrelsen, Trafikverket Region syd enskilda vägar, JLT, Färjerederiet, Jönköpings kommun
Närvarande:	Representanter från Visingsörådet (Mattias Wetter, Bengt Svensson), Visingsö näringslivsförening (Tomas Teike), Grenna Hamnbolag (Bengt Ottoson), Stigbyskolan (Sara Gunnar), Trafikverket Region syd enskilda vägar (Mats Josefsson), JLT (Erik Andersson), Färjerederiet (Jonny Ödéén), Jönköpings kommun (Maria Ossiansson, Anneli Sturedahl, Annika Börjesson)

---

#### 1. Genomgång av minnesanteckningar från förra mötet.

Kvarstående punkter från tidigare möten kommenterades.

Det som kvarstår nu är skyltning ang. korttidsparkeringen (3 timmar) vid färjeläget. Ev. behövs kompletterande info till resenärer för att upplysa om långtidsparkeringen. Detta kan ses över till nästa sommar.

När det gäller Reningsverkets bilar som måste köra på enskild väg så är det så att de nu kör runt och backar. Detta är inte bra men det är tvunget.

När det gäller statistik för 15.45-turen vardagar från Visingsö så meddelas att enligt statistiken så har det varit lämnade bilar vid ett tillfälle i maj, två tillfällen i juni, ett i juli, ett i augusti och ett tillfälle i september.

#### 2. Nytt biljettsystem

##### a) Uppföljning

Det nya biljettsystemet har nu varit igång i nästan ett år och fungerar OK ur kommunens synvinkel. Pappersklippkort säljs fortfarande men kommer att fasas ut under hösten och enbart plastkort, dvs de nya resekorterna, ska säljas.

Som hela tiden sagts är det viktigt att alla respekterar att det endast är tillåtet att resa en resenär per resekort på samma resa, dvs endast ett klipp per klipp-/resekort och resa. Kortet är dock inte personligt. Anledningen till att det inte går att resa fler på samma kort är att priset för klippkort är kraftigt rabatterat och är till för de som reser mycket ofta. Det är inte meningen att det ska fungera som ett rabattkort (typ reskassa) som kan användas till att betala för flera sällanresenärer på samma resa.

**Synpunkt:** Under mötet framförs synpunkter om att biljettsystemet fungerar bra men det måste gå att få åka flera resenärer på samma kort. Det är inte bra att man måste ha varsitt resekort i en familj om alla ska åka samtidigt. Kostnaden blir ju ändå densamma i slutändan? Ett starkt önskemål från resenärerna är att ta fram en form av rabatterad reskassa för att lösa detta.

Kommunen lovar att ta denna synpunkt till sig och fundera på om det finns en möjlig lösning. Det är lång ledtid på eventuella taxejusteringar då detta måste beslutas i samband med budgetbeslut i kommunfullmäktige vilket äger rum i oktober varje år.

En fråga om JLT:s ungdomskort framfördes. Kan detta användas som biljett på färjan och hur vet personalen ombord att det är ett giltigt färdbevis? Resenär med ungdomskort ska alltid ha ett kvitto som visar giltigheten med för att kunna visa upp. Kvittot kan fås vid försäljningstillfället eller i efterhand på bussen eller annat försäljningsställe.

#### **b) Vidare utveckling**

Kommunen informerar om att arbete har startats upp för att göra det möjligt att fylla på sitt resekort samt se status för det via webben. Det finns ingen tidplan för detta ännu.

**Synpunkt:** Det framförs att det är viktigt att även kunna boka sin resa på webben. Bokningssystem är något som kommunen också tittar på men i första hand är det ett nytt manuellt system som är akut efterfrågat eftersom det gamla inte är kompatibelt med nuvarande operativsystem. I samband med en uppgradering av bokningssystem tas dock också frågan med om att kunden själv ska kunna boka och se sina bokningar via webb. Det finns då en del aspekter att ta hänsyn till, bland annat att det måste vara möjligt att göra flera bokningar, s.k. säsongsbokningar samt frågan om betalningen för resan ska göras i samband med att kunden bokar.

### **3. Planering 2017**

#### **c) Tidtabell**

Inga ändringar görs i vintertidtabellen och inga är planerade för nästa sommar heller.

Följande perioder planeras för vinter- resp. sommartidtabell:

Vintertidtabell: 26 sept 2016 – 30 april 2017

Sommartidtabell: 1 maj 2017 – 24 sept 2017 (två båtar fred-sönd 1 maj till början av juni samt från slutet på augusti till 24 sept däremellan två båtar dagligen.)

**Synpunkt:** Är det möjligt att lägga in en tur 11.30 i sommartabellen där det idag är en lucka och istället ta bort en tur vid 13/14-tiden? Jonny tar med sig frågan. Anledningen till att det har varit ett hål i tidtabellen där har varit för att tidigare var det stressigt att hinna med körtiderna sommartid och det var nödvändigt att ha en lucka för att om nödvändigt komma i fas med tabellen. Nu är förutsättningarna annorlunda och det kan finnas en chans att göra en ändring. Dock måste det tas hänsyn till att samtrafik med buss fortfarande fungera så bra som möjligt och att det blir rätt storlek på båt i förhållande till resandebehov.

I samband med info om tidtabell informerades om hamnkontorets öppettider. Från och med slutet på oktober kommer det att vara stängt på lördagar. Från slutet på februari är det åter öppet på lördagar igen. Eftersom det är ytterst få som ringer på lördagar och knappt någon försäljning bedömer kommunen att behovet av öppettiden på lördagar vintertid är mycket litet. Så här ser det ut framöver:

**Hamnkontorets öppettider fram till 1 maj 2017:**

2016-09-26 till 2016-10-29 samt 2017-02-27 till 2017-04-30:

Måndag-fredag: 8-17

Helgfri lördag: 8-12

2016-10-30 till 2017-02-26: Stängt på lördagar

**d) Taxor**

Ingen justering av taxan för 2017. Synpunkt enligt punkt 2a noteras. Eventuellt nya taxeförslag kan arbetas fram till 2018.

**e) Rabatterade biljettpriser vid evenemang**

Rabatt på biljettpriset innebär avsteg från den taxa som är beslutad av Tekniska nämnden. Förfrågningar om rabatt på biljettpriset bereds av tjänsteman för beslut i Tekniska nämnden.

Nya förfrågningar skall lämnas in för 2017. Skickas till Maria Ossiansson/Annika Börjesson.

Alla former av rabatter eller kombinationsbiljetter som önskas ska skickas in till Visingsötrafiken för beslut.

**4. Resandestatistik**

Resandet för januari-september presenterades. Resandet för passagerare har ökat med 5 % jämfört med 2015 och bilar med 2 %. Trenden är att passagerarresor och cyklar ökar, den stora ökningen av bilar som vi sett sedan introduktionen av Braheborg verkar plana ut något.

**Synpunkt:** Fråga framfördes om hur det ser ut med beläggningsgraden. Annika lovar att ta fram statistiken för det och skicka med anteckningarna.

**5. Övrigt utbyte av information/frågor/synpunkter från deltagare i rådet**

**Synpunkt om skyltning Visingsö hamn:** På Visingsö uppstår det tidvis lång kö upp på vägen från chansarfilen då fil 1-4 är överkryssade och dessa magasin inte kan användas. Hamnområdet är tyvärr inte anpassat för nuvarande boknings- och lastningssystem utan vid byggnation var tanken att bokning och betalning skulle avskaffas och ett förtursystem införas. Trafikverket ansvarar för området och Jonny lovar att ta med sig frågan om något kan göras med filer och skyltar för att utnyttja ytan bättre.

**Synpunkt om hamnkontoret och väntsalen i Gränna:** Väntsalen är under all kritik. Trots en mindre uppfräschning är den ändå inte bra. Golvet är inte bra och toaletterna är sunkiga. En ny väntsal krävs. Kommunen svarar att det inte är möjligt att börja planera för nybygge innan beslutet ang huvudmannaskap är fastslaget.

**Info från JLT:** Vid förra mötet och eget möte med Visingsörådets ordförande och JLT efterfrågades lite förbättringar ang Öasvängen, både vad det gäller service och info/marknadsföring. Öasvängen borde kunna göras mer tillgänglig och attraktiv för både boende och turister. Erik från JLT förklarar att Öasvängen är främst styrd av skolresorna och det upphandlande trafikavtalet med nuvarande förutsättningar sträcker sig till

2018. Önskemål om nya hållplatser har framförts till JLT, dessa måste utredas.

**Synpunkt** framförs om att alla resor måste bokas vintertid. Även om bussen ska köra sin tur får man inte åka med om man inte bokat trots att det kanske bara är en annan resenär som bokat in sig. Varför är det så? Erik tar med frågan.

**Synpunkt** framförs om önskemål om busstrafik även på söndagar sommartid. JLT har förbättrat sin info om Öasvängen på hemsidan och uppmanar samtliga parter/intressenter att informera om Öasvängen på respektive hemsida.

**Info från Färjerederiet:** Sommaren har flutit på bra, läget är stabilt. Dock kvarstår en del problem med färjelägena som förhoppningsvis kan redas ut. Braheborg kräver mer underhåll dagtid än vad som hittills tagits hänsyn till. Mycket modern teknisk utrustning kräver mycket underhåll och kontroller. Troligtvis måste Ebba Brahe ersätta vid ytterligare en dag i månaden framöver. I vecka 49-50 kommer Braheborg att tas ur trafik och ersättas med Ebba Brahe pga kontroll av evakueringsystemen.

Info ang pirarm i Gränna hamn: Pirarmen kommer att kortas, arbetet inleds under hösten och avslutas i april 2017 (enligt senare info startas arbetet upp först i feb 2017, datum för avslut är densamma som tidigare).

## 6. Nytt möte 2017

Nytt möte föreslås i vecka 12, tisdagen den 22 mars.