



Visingsörådet

Visingsö 27 april 2017

Till kommunedelsrådet Gränna-Visingsö

Angående ny väg i Gränna

De flesta Visingsöbor blev mycket glada och nöjda när beskedet kom 2012, att stadsbyggnadskontoret inom Jönköpings kommun beslutat om en ny detaljplan för ny infart till Gränna. Det här har inte varit fråga för Visingsörådet då man varit trygg med de beslut som tagits.

Nu har våra folkvalda politiker med stor enighet beslutat starta upp arbetet med ny infart till Gränna hamn och då anser vi att vi får förhålla oss till detta.

Att Grännaborna från att vara positiva till ny infart nu i insändare och facebook grupper börjat protestera är förstås beklagligt och för sent. Kanske kan man påverka marginellt!

Visingsörådet har förståelse för att några vill värna om jordbruksmark, ev, störningar i utsikten och intrång i olika markägares områden. Men det överväger inte de positiva effekter som en ny väg kommer att innebära för de allra flesta.

Grännaborna får en mycket lugnare miljö på Brahegatan och handeln kommer säkert att gynnas när man gå där utan att trängas. Miljömässigt blir det ett stort lyft med mindre bilar och olycksriskerna minskar.

Det som inte har nämnts i debatten är den stora trafiken till och från Gränna hamn av främst Visingsöbor och besökande. (se statistik nedan) Alla som bor på Visingsö måste åka genom Gränna på ett eller annat sätt. De flesta har arbetstider, läkarbesök, bokad plats på färjan m.m. att passa. Bussar hamnar i köer och man missar båten m.m. Genomfarten blir då ett otroligt stressmoment. Vi är oroliga att detta på sikt påverkar vår befolkningsutveckling, eftersom många pendlar till arbetet på fastlandet. Man kan också tänka sig att de större arbetsplatserna som t.ex. SIS Ungdomshem och Annero äldreboende får svårt att rekrytera personal, då resan till och från Gränna hamn för tidsödande och besvärlig.

Statistik Visingsötrafiken 2016

Bilar helår 82 439 stycken (därav fritidsboende och turism ca 22 000)

Det innebär att ca 225 bilar ska passera Brahegatan varje dag från och till främst E4 syd, året runt. Till detta kommer all trafik till och från Gränna Camping som ofta står i kö på Hamnvägen för att komma in och ut genom deras infart. I denna siffra är inte bussar och tunga lastbilar inräknade.

Passagerare helår, 251 540 stycken (därav fritidsboende och turism ca 149 000) Samtliga resenärer kommer med egen bil, husbil eller bussar.

Man kan beräkna att ca 165 000 (2 personer/bil har kört ombord på färjan med egen bil. Det innebär att ca.40 000 bilar står på parkeringen i Gränna hamn

82 400 bilar ska alltså genom Gränna för att komma till Gränna hamn, parkering eller färjan ut till Visingsö per år.

Räknar man med de parkerade bilarna så blir summan **335 bilar i snitt per dag som ska till och från Gränna hamn året runt.**

Perioden maj - september

Om man räknar på perioden maj – september så blir siffrorna dramatiska.

45 250 bilar med färjorna plus ca 40 000 parkerade bilar i Gränna gör att den dagliga siffran blir **630 bilar i snitt varje dag till och från Gränna hamn.** Tillkommer husbilar, bussar samt annan tung trafik.

Som tidigare nämnts så kan trafiksituationen negativt påverka både boende, pendlare och turismen på sikt.

Visingsrådet har inte gjort någon "folkomröstning" på Visingsö i denna fråga, men det är vår känsla när vi träffar människor att de stödjer vår uppfattning.

Visingsrådets ledamöter stödjer detaljplanen över den nya vägen!

Visingsrådet

Bengt Svensson
Ordförande