

---

**ANTECKNINGAR**

---

**Möte Trafikanrådet Visingsöleden**

Dag:	2017-05-31
Tid:	Kl. 17.50-19.50
Plats:	Hamnkontoret Visingsö
Kallade:	Representanter från Visingsörådet, Gränna näringslivsförening, Visingsö näringslivsförening, Grenna Hamnbolag, Stigbyskolan, Trafikverket Region syd enskilda vägar, JLT, Färjerederiet, Jönköpings kommun
Närvarande:	Representanter från Visingsörådet (Mattias Wetter), Grenna Hamnbolag (Bengt Ottosson), Trafikverket Region syd enskilda vägar (Mats Josefsson), Färjerederiet (Jonny Ödéen), Jönköpings kommun (Maria Ossiansson, Annika Börjesson)

---

**1. Genomgång av minnesanteckningar från förra mötet.**

Inga tillägg.

Nedan frågor diskuterades i samband med genomgång av anteckningarna:

- Problemet med köbildning till campingen på vägen ner till hamnen uppstod på Kristihimmelsfärdsdagen. En lösning skulle kunna vara att leda campinggästerna ner på allén, dvs gamla hamnvägen. MO och AB tar med detta förslag till trafikavdelningen på kommunen.
- När det gäller ny hamnbyggnad/vänthall i Gränna flaggar Bengt O för önskemålen om att inrymma gästhamnsservice i byggnaden.
- Hamnområdet på Visingsö behöver ses över men frågan är när det kan ske då ombyggnaden gjordes för inte så länge sedan. MO och AB tittar på frågan.
- När det gäller chansarfilen på Grännasidan föreslås sätta upp bommar för att styra upp så att båda filerna kan användas. När den första blir full kan en bom gå ner och ny fil får fyllas upp. Sedan får en fil tömmas i taget.
- Öasvängen föreslås utökas med kvällsturer och helgturer. Kanske kan någon förändring i samarbete med Jönköpings kommun göras inför upphandling av nytt trafikavtal. Detta blir i så fall inför sommaren 2018.

**2. Information från Trafikverket Färjerederiet**

Uppföljning driftstörning Braheborg under våren

- Braheborg togs ur trafik 20 dagar under perioden 18 april till 12 maj, av dessa var 9 dagar planerade och 11 oplanerade. Planerade stopp berodde på åtgärder på färjelägena och underhåll motorer. Det oplanerade stoppet berodde på att en stålplatta (av fyra) som är fäst med 6 bultar vid låsanordningen av bogvisiret flög loss vid en övning. Färjan togs då ur trafik eftersom säkerheten inte kunde garanteras. Projektören av färjan kontaktades och tog skyndsamt fram en alternativ åtgärd för att säkerställa trafiksäkerheten som godkändes av klassningssällskapet och genomfördes. Åtgärden utfördes under fredagen den 12 maj och färjan togs i drift på kvällen samma dag.
- Ebba Brahe har under tiden ersatt Braheborg och Christina Brahe har

ersatt på Ebbas turer samt även kört extraturer framförallt i pendlarlägen då det funnits personal tillgänglig som kunnat bemanna CB. Det har varit mycket svårt att planera extraturer med CB eftersom den extra personal som rekryterats för sommaren först och främst har lärts upp på BB. Det krävs dokumenterad upplärning för ny personal på fartyg (DOE) och personal kan inte flytta runt hur som helst mellan färjeleder utan att ha blivit upplärda på aktuell färja och genomfört nödvändiga övningar. Timvikarier kommer att bli inoade på EB till sommaren. Extraturer har därför körts med kort varsel ibland (då personal har gått att få tag på) och det har inte gått att göra dessa bokningsbara.

- Resenärer har efterfrågat extraturer och kanske inte fullt ut förstått svårigheten med bemanningen. Fråga från resenär om de planerade stoppen uppkom då BB togs ur trafik efter att färjelägena åtgärdats. Det stoppet var planerat sedan lång tid tillbaka och gick inte att synka med åtgärderna på färjeläget. Dock utfördes en del arbete på färjelägena som återstod och kunde göras när BB inte var i trafik.
- Synpunkter om informationen framförs. Informationen i sms-tjänsten har inte alltid stämt. Varför har inte info lagts ut på facebook eller hemsidan? Meddelande om extraturer hade kunnat skickas ut när kännedomen om dessa fanns? Kommunen noterar synpunkten och ser över informationsrutinerna.
- Christina Brahes betydelse framhålls. Man är oerhört glad över att den reservfärjan finns kvar. Kan kanske CB ligga permanent i dockan i Huskvarna? Vad händer om något skulle tillstöta vid piren så att ingen färja kan lämna färjeläget?

- Övrig aktuell info:

Färjelägena för Ebba Brahe och Christina Brahe kommer att rustas upp efter sommaren.

### 3. Taxan 2018

Kommunen presenterar analys av trafikanrådets önskemål om införande av värdekort som kan utnyttjas för flera personer på samma resa samt önskemål om årskort. Kommunens förslag är att inte införa det dyrare värdekortet/klippkortet då det inte förväntas utnyttjas av så många resenärer.

Övriga förslag till förändringar gäller symboliska justeringar av priser för fordon (5+bilen samt personbil+förare) i syfte att låta bilen stå och uppmuntra andra färd sätt. Ett ytterligare förslag finns om att höja priset för 10-klipp fordon för att uppmuntra köp av 30-dagars periodkort istället. Periodkortet säljs inte i så stor omfattning, fler kanske skulle kunna utnyttja detta? Kanske behövs mer info/marknadsföring om periodkortet?

Representanter för Visingsrådet lovar att återkomma inom kort om det finns synpunkter på förslaget. **Senast 9 juni** behöver synpunkter komma AB eller MO tillhanda.

### 4. Bokning-/betalsystem samt hamnbyggnad

Kommunen håller på att ta fram en kravspec för att upphandla ett nytt webbaserat bokningssystem med möjlighet till att integrera försäljning av biljetter. Målet är att resenär själv ska kunna boka och också kunna betala för sin resa i ett webbaserat system men det är för tidigt att redogöra för exakt hur

lösningen kommer att bli. Synpunkter under mötet är att det vore bra om betalningen för resan kan göras i samband med bokning och om bokad plats inte utnyttjas måste ändå biljetten betalas.

När det gäller hamnbyggnad i Gränna finns en budget för detta upptagen i alliansens förslag till investeringsbudget. Beslut i kf fattas i oktober.

#### **5. Resandestatistik**

Resandet för de första fyra månaderna är något lägre jämfört med motsvarande period förra året. Vi vet dock att det saknas lite statistik för några eftermiddagar under april. Resandet är troligtvis närmare siffrorna för förra året vilket kan ses vid simulering av de saknade turerna. Försäljningsintäkter är så gott som i nivå med förra årets.

#### **6. Övrigt utbyte av information/frågor/synpunkter från deltagare i rådet**

Diskussion uppstod om behovet av muddring i Gränna hamn.

Projekt angående Öasvängen återkommer vi till vid nästa möte. JLT och kommunen undersöker vad som kan göras.

När det gäller info på sidan Visingso.net så ska alla skicka de uppdateringar som behöver göras till webmaster.

#### **7. Nytt möte**

Nytt möte önskas i höst. MO och AB skickar kallelse i höst.