

### **Utdrag från protokoll 31 maj 2017 - Trafikanrådet**

Taxan 2018 Kommunen presenterar analys av trafikanrådets önskemål om införande av värdekort som kan utnyttjas för flera personer på samma resa samt önskemål om årskort. Kommunens förslag är att inte införa det dyrare värdekortet/klippkortet då det inte förväntas utnyttjas av så många resenärer. Övriga förslag till förändringar gäller symboliska justeringar av priser för fordon (5+bilen samt personbil+förare) i syfte att låta bilen stå och uppmuntra andra färd sätt. Ett ytterligare förslag finns om att höja priset för 10-klipp fordon för att uppmuntra köp av 30-dagars periodkort istället. Periodkortet säljs inte i så stor omfattning, fler kanske skulle kunna utnyttja detta?

### **Visingsrådet har via mail diskuterat era förslag.**

I de förslag som presenteras baseras mycket på resenärer som ska besöka Visingsö. Vi menar att fokus måste vara öbornas resesituation i första hand! En annan viktig grupp är de som pendlar till Visingsö och de som pendlar från Visingsö i princip alla vardagar. Båda dessa grupper är mycket viktiga för Visingsö, dels för arbetstillfällena och dels för bosättning.

Vi anser det inte ok att höja 10 klipp kortet med 5% alt. 10%. (Det är inte symboliska justeringar!) Detta av två skäl! Vi kan inte godkänna höjningar, om de inte baseras på kostnadsökningar från Trafikverket eller kommunens egna kostnadsökningar. Konsumentprisindex +2%. Vi anser inte man ska "straffa" de resenärer som inte reser så ofta, med för dom ett sämre alternativ i ett periodkort Bättre med information och marknadsföring tilltalar. Jag har aldrig fått erbjudandet av personalen på färjan att köpa periodkort t.ex.

Primärt styra mot färre bilar! Helt ok! Men det gör man genom att visa upp vad Visingsö har att erbjuda när det gäller att förflytta sig! Cykel, buss, rundturståg etc. Det måste också vara "prisivärt" att parkera i Gränna och tydligt visa det genom skyltar m.m. Prishöjningsförslaget bemöter vi med samma argument som ovan, d.v.s. det måste baseras på egna kostnadsökningar

Om man vill justera priser utan att det skett någon höjning bakåt i ledet så kan man prisväxla. Det är helt ok! Men då måste något annat sänkas som gynnar kunderna, d.v.s. öborna i första hand!

Möjlighet till tilläggsavgift. Det är ok! Men personalen måste då besöka bilarna på däck. Vi får signaler att man inte "tar betalt" på vissa turer. Inte ok! Vilka regler gäller då vid ev. biljettkontroll?

När det gäller kravspec för nytt bokningssystem så vill vi att man ska noggrant tänka på vad som händer om man inte åker den tur man bokar, färjan blir försenad och man har tid hos läkare etc. Vad händer om Grännas gator och vägar är blockerade med bilar. Man kommer helt enkelt inte ner till hamnen i på den tid man bokar. Frågorna är många! Ta gärna med någon eller några resenärer i arbetet med kravspec.

Frågan om cyklar ska transporteras gratis på färjan, är rådet något delat i sin uppfattning. Är det så att 13 000 cyklar å 20 kronor kan bidra till att hålla andra avgifter nere, då kan vi ta den avgiften. Den betyder ca.260000 sek. Vi tror inte det skulle innebära någon direkt minskning av intresset att ta med sin cykel över till Visingsö. Vår grundsyn är att alla resenärer med eller utan fordon ska betala sin del, som baseras på utnyttjandegrad, inom det från kommunen subventionerade systemet.

Visingsrådet

Bengt Svensson

Mattias Wetter