



## ANTECKNINGAR

---

### Möte Trafikanrådet Visingsöleden

Dag:	2017-11-06
Tid:	Kl. 17.50-19.50
Plats:	Hamnkontoret Visingsö
Kallade:	Representanter från Visingsörådet, Gränna näringslivsförening, Visingsö näringslivsförening, Grenna Hamnbolag, Stigbyskolan, Trafikverket Region syd enskilda vägar, JLT, Färjerederiet, Jönköpings kommun
Närvarande:	Mattias Wetter (Visingsörådet), Bengt Svensson (Visingsörådet), Bengt Ottosson (Grenna Hamnbolag), Fredrik Larsson (Stigbyskolan), Mats Josefsson (Trafikverket Region syd enskilda vägar), Erik Andersson (JLT), Jonny Ödéén (Färjerederiet), Maria Ossiansson, Klara Krantz, Annika Börjesson (Jönköpings kommun)

---

Inledning: Presentation av samtliga deltagare. När det gäller kallade, ej närvarande är det oklart vilka som representerar Gränna näringsliv, när det gäller Visingsö näringsliv ska Tomas Teike tas bort som representant.

#### 1. Genomgång av minnesanteckningar från förra mötet 31 maj

Återigen diskuterades de punkter som togs upp vid föregående möte ang köpbildning till campingen i Gränna samt hur den extra chansarfilen i Gränna ska kunna utnyttjas för att undvika att kön växer sig lång ut på vägen. Den extra chansarfilen hanteras vid behov av personalen som säljer biljetter i kön sommartid.

**Aktivitet:** Maria och Annika tar med sig frågan om omledning av trafik till campingen vid risk för stor anstormning av gäster.

Grenna hamnbolag lyfte frågan om det går att inrymma gästhamnsservice i ny byggnad för vänthall och hamnkontor. Frågan aktualiseras vid dagens möte.

#### 2. Bokning-/betalssystem – presentation och genomgång av underlag inför förändring

Målbilden är att ta fram ett webbaserat boknings- och betalssystem. Enligt ursprunglig tidplan har målet varit att införa nytt system under första kvartalet 2018. Ett underlag för behovet och kravspec är till stor del framtaget. För närvarande pågår analys av bästa vägen framåt för att utveckla det/de system som bäst uppfyller nödvändiga behov. Prioriterade förbättringar att införa successivt är:

- att resenären själv ska kunna fylla på sitt resekort och se status via web och då ta bort möjligheten att fylla på resekortet ombord
- att resenären själv ska kunna boka, boka om och boka av en plats för bil via web
- att möjliggöra köp av biljetter i förväg via web/app
- att införa obligatorisk betalning av biljett i samband med bokning av bilplats via web och att samtliga resenärer ska ha köpt sin biljett i förväg.

Det finns en möjlighet på sikt att samarbeta med JLT när det gäller biljetter. Det finns utarbetade standarder och gränssnitt för biljetter som Samtrafiken har tagit fram tillsammans med kollektivtrafikhuvudmän för nationellt samarbete kring bland annat reseplanerare med köpfunktion, digital läsning och kontroll av biljetter som JLT nu successivt inför. Kommunen tycker att det är viktigt att vara en del av det nationella samarbetet kring biljetter och vill avvakta tills vi får ta del av teknisk kravspec som bygger på de gemensamma standarderna.

Synpunkter från rådet:

- Är det möjligt att ha kameraavläsning? Så bil kan "checkas in" i samband med påkörning.

Kommentar från kommunen: Kameraavläsning med hög kvalitet är i dagsläget ett dyrt system att införa. Ev kan tekniken bli billigare i framtiden.

- På sommaren då det är många som reser kan det även finnas behov av att kunna boka plats för personresa, är tanken att det ska införas?

Kommentar från kommunen: I nuläget är det svårt att lösa så att det går att organisera upp att personer med platsbiljett kan "checkas in" och separeras för att gå ombord före andra utan platsbiljett. Det krävs fållor och separerade områden, ombyggnad krävs. Det händer att det kan bli fullsatt men det inträffar vid ett fåtal tillfällen sommartid.

- När det gäller biljett betalad i förväg, hur blir det vid förseningar i trafiken och man inte kommer med?

Kommentar från kommunen: Detta måste tas hänsyn till men en generell regel vid införande av betalning i samband med bokning är att det krävs att man bokar om inom ett visst tidsintervall om man inte kan åka.

- Önskar att de som blipper kort alltid ska meddela hur många klipp det finns kvar, alternativt att det finns en fast maskin på båten där kunderna själva kan kontrollera detta.

### **Byggnad för hamnkontor och vänthall**

Nu finns det beslut om investering av ny vänthall och hamnkontor. Beslutat belopp är 3,5 mnkr. Målet är att byggnaden ska vara klar 2018/2019. Första steget är att ta fram ett lokalprogram där man listar allt som byggnaden ska inrymma.

Synpunkter från rådet:

Grenna hamnbolag vill gärna samverka kring att inrymma gästhamnsservice i samma byggnad. Båtklubben har idag eget utrymme som är nergånget. Det finns ca 8-10 platser för gästbåtar.

Kommentar från kommunen: Bengt O ombedes att skicka detta önskemål i ett mail till Maria O.

### **3. Taxan 2018**

Vid årsskiftet införs ett nytt årskort och vissa priser höjs. Årskortet avser bil+förare och gäller för 365 dagar, priset är 5 000 kr.

Prishöjningen görs då kostnaderna för färjetrafiken har stigit med minst 5 % sedan förra prisjusteringen gjordes. De höjningar som kommer att ske är främst för bilar och då primärt för att styra mot att fler tillfälliga besökare låter bilen stå i Gränna. Justeringarna gäller främst tur- och retur biljett bil+förare som höjs till 200 kr, bil inkl 5 personer till 350 kr, husvagn 200 kr och 10-klipp som höjs till 360 kr. Då husbilarna har blivit fler och fler har behovet ökat att rätta till så att priset blir mer rättvist, därför införs ett pris för husbilar som blir

340 kr (Obs, i presentation som visades på mötet hade insmugits ett felaktigt pris för husbil, nu rättat).

Utöver taxan fattades även beslut om möjlighet att utfärda tilläggsavgift om 1000 kr om biljett inte kan uppvisas vid biljettkontroll.

Information om taxan och nytt årskort kommer i Visingsöbladet, affischer ombord, websida och eventuellt flygblad.

Synpunkter från rådet:

Höjningen för priset på husbil är mycket olycklig just nu när det förbereds för att öppna en husbilsuppställning på Visingsö. Höjningen på biljettpriset innebär ett bakslag för detta.

Kommentar från kommunen: Priset för husbil är framtaget då husbilar har blivit mer och mer vanliga ombord och inte kan jämföras med personbil, priset ska vara mer jämförbart med priset för bil+husvagn. Priset har ingen koppling till ny husbilsuppställning.

#### 4. Resandestatistik

Resandestatistiken hittills i år visar ca 2 % lägre resande jämfört med 2016. Över hälften av resandet görs under juni-augusti och under dessa månader var resandet för fotgängare och personbil något lägre 2017 jämfört med 2016 men högre jämfört med 2015. Beläggningsgraden varierar under året, de första och sista fyra månaderna ligger den totalt sett för fotgängare på ca 5-6 % och för de fyra månaderna däremellan på ca 15 %. För fordon är mönstret liknande men beläggningsgraden ligger på ca 35-40 % för månad 1-4 och 9-12 och runt 50 % för månad 5-8.

#### 5. Information från Trafikverket Färjerederiet

Reservfärjelägena renoveras just nu. Dessa var i dåligt skick redan när Färjerederiet tog över trafiken. En riskbedömning gjordes i början av september ang den planerade renoweringen. Vad fanns för möjligheter om Braheborg var tvungen att tas ur trafik, hur skulle en veckas driftstopp kunna lösas. Att bara vara hänvisad till Braheborg som enda tillgängliga båt var inte hållbart och man beslutade att bygga nya landgångar vilket innebar en fördröjning av projektet men också att färjelägena kan göras klara att användas för personbilstrafik inom 60 min och tung trafik inom 4 timmar. Det kommer att bli en högre risk i december under 5 dagar.

Braheborg planeras att tas ur trafik för varvsbesök den 2-9 januari.

Synpunkter om informationen framförs. Det är mycket svårt att nå ut med rätt information vid rätt tillfälle. Sms-tjänsten som trafikverket kan använda är inte optimalt konstruerad och automatgenerering har inneburit att informationen blivit rörig. Stigbyskolan blev oroliga när det riskerade att bli stillestånd vid det högre riskläget. Skolan önskar få info till ledningsgruppen vid sådana här tillfällen.

#### 6. Övrigt utbyte av information/frågor/synpunkter från deltagare i rådet

Då tiden var mycket knapp informerade JLT kortfattat om att det kärva ekonomiska läget överskuggar mycket av de insatser man vill göra. Resandet ökar och kostnaderna för trafiken ökar då också. Möjligtvis kan elbuss introduceras på Visingsö ca 2019 i samband med ny upphandling. Elbussar har införts i stadstrafiken i Värnamo och fått mycket positiva synpunkter.

Synpunkt om brister i gods och frakthanteringen för färjetrafiken framfördes – Rutinen är att överstyrman är ansvarig för godset.

**7. Nytt möte**

Nytt möte planeras in under första kvartalet 2018.