

ANTECKNINGAR

Möte Trafikanrådet Visingsöleden

Dag:	2018-09-24
Tid:	Kl. 16.45-18.45
Plats:	Hamnkontoret Visingsö
Kallade:	Representanter från Visingsörådet, Gräna näringslivsförening, Visingsö näringslivsförening, Grenna Hamnbolag, SiS Ungdomshem Stigby, Trafikverket Region syd enskilda vägar, Jönköpings länstrafik, Färjerederiet, Jönköpings kommun
Närvarande:	Mattias Wetter (Visingsörådet), Bengt Svensson (Visingsörådet), Bengt Ottosson (Grenna Hamnbolag), Mats Josefsson (Trafikverket Region syd enskilda vägar), Magnus Gislason (Färjerederiet), Maria Ossiansson, Klara Krantz, Annika Börjesson (Jönköpings kommun)

1. Presentation

Magnus Gislason är tillförordnad distriktschef för leden sedan Märten slutat i juli. I november tillträder en ny distriktschef, Christoffer Ringhagen. Christoffer är i dagsläget distriktschef för en annan led på västkusten.

Synpunkt lämnas om att Erik Havemose kan tas bort från listan på kallade.

2. Genomgång av minnesanteckningar från förra mötet 16 maj

Frågor som kvarstår sedan tidigare möten är nedan:
Köbildningen ner till Gräna färjeläge vid de tillfällen då det kommer många till campingen på en gång. Frågan är skickad till Statsbyggnadskontoret. Annika och Maria bevakar inför nästa sommar.

Spärrlinjerna på Visingsösidan har inte blivit målade men Färjerederiet ligger på och försöker få det löst under året.

Telefonnummer till telefon ombord. Magnus Gislason hänvisar till numret till Färjerederiets talsvarstjänst på telefonnummer 0771-65 65 65 för att nå färjan. Där får man svar dygnet runt, året om

Snabbguide

Ring 0771-65 65 65 och säg:

Tidtabell: Om du vill få information om aktuella avgångstider dygnet runt

Personal: Om du vill bli kopplad till personal på färjeleden (under bemanningstid).

Telefonist: Om du vill få hjälp från Färjerederiets telefonister under kontorstid (kl. 08.00-16.30).

3. Synpunkter från Visingsörådet:

a) Information via Visingsöbladet när det kommer att ske planerade förändringar i kapaciteten

Kommunen är noga med att få ut all info i Visingsöbladet. Det är dock manusinlämning den 20:e i månaden innan så det krävs att all info finns tillgänglig då. Visingsörådet vill trycka på att det är viktigt att det finns en dialog så inte planerade byten av färjor krockar med att t ex stora transporter ska ut etc.

b) Flera bilresenärer anmäler att personalen ibland lastar bilar utan att tänka på säkerheten. Bara millimeter mellan bilarna. Ambitionen är naturligtvis att få med så många bilar som möjligt men man måste se till riskerna med detta.

Färjerederiet har lyft frågan med personalen. Säkerheten är viktig. Det finns ett mått på 60 cm på bredden, finns ingen riktlinje för mellanrum fram.

c) Om det blir driftsstopp (som när Ebba gick på piren i Gränna) anser vi att bokade bilar måste ha fördel av detta. Nu satte man systemet "ur spel" och de bilar som först kom med. Bokade bilar i en egen kö.

Färjerederiet tar med sig denna synpunkt men det är svårt att se hur detta ska kunna lösas när det är Braheborg som ligger still och Ebba körs istället. Skillnaden i kapacitet är för stor. Platsen kommer att ta slut och det är svårt att kunna hålla reda på vilka bilar som varit bokade till någon tur under den tid som driftstoppet pågår.

d) Nuläge för hamnprojektet.

Det finns pengar avsatta för åtgärder i hamnar. En prioriteringslista har tagits fram i samråd med intressenter. En konsult driver projektet. Först ut ska åtgärder göras på Norra piren i Visingsö. Fiskareföreningen, som arrenderar, ska renovera och kommunen står för kostnaderna under förutsättning att gästhamnsplatser avsätts på en ny bryggsektion.

Möte om Gamla hamnen är bokat i oktober. Gamla hamnen arrenderas av Visingsö båtklubb.

Muddring i Gränna planeras.

Möte i Huskvarna i oktober med ca 20-30 intressenter inbjudna.

Det finns budget på ett par mnkr om året men ett program ska tas fram för att ha som underlag för att äska investeringsmedel framåt.

e) Bilda ett hamnråd!

Ingen diskussion om detta. Kommunen tar med sig frågan. Finns med i listan.

f) Se över tidtabellerna och synka med bussar. Vissa turer handlar det om 1-2 minuter för att passagerare på färjan hinner med bussen. Ett ex färjan från Visingsö 18.50 anländer Gränna 19.13. Innan bommar öppnas så kan klockan bli 19.16. Bussen avgår utan hänsyn till detta klockan 19.15

Svar från Erik Andersson via mail: 101:an svår att justera. I lågtrafik

kan bussen alltid vänta några minuter men högtrafik kräver att bussen får komma iväg. Linje 122 är alltid kopplad mot färjan och ska vänta in färjans ankomst. Det vore riktigt bra om färjans Raket kunde kommunicera med bussarnas Raket då färjans personal kan ropa ut att de är försenade och att omstigande resenärer kan meddela att de ska med bussen (och tvärtom såklart). Till sommaren 2020 kommer trafiken mellan Gränna och Jönköping att ändra karaktär vilket sannolikt gör att kopplingarna mellan färjan och trafiken genom skärstadsdalen kan bli bättre synkad.

g) Information och marknadsföring av kombibiljetterna, färja + buss. Mycket oklart idag! Personalen känner inte till vad som gäller. Vi borde ha biljetter som gäller buss på Visingsö, färjan samt buss till Jönköping.

Svar från Erik Andersson JLT, via mail: Jag kommunicerar önskemålet om bättre information med kollegorna på marknad.

Hamnkontoret ska informera försäljningspersonalen på färjan om vad som gäller idag. Resande som har JLT´s periodkort eller skolkort åker "gratis" på färjan under förutsättning att de har med kvittot som bevisar att kortet är ett giltigt periodkort. (Personalen trycker i biljettyp JLT i handdatoren och JLT faktureras)

Hur informationen ska nå ut till resande får hamnkontoret titta över.

h) Återigen! Flera hållplatser för öasvängen. Fast turlista! Börja med fyra turer per dag. Året runt. Marknadsföring! Erbjud turer på lördagskvällar.

Svar från Erik Andersson via mail: Satsningen på elbuss är relativt kostsam vilket gör att utbyggd trafik inte är aktuellt just nu. Linjen är av "vinkkaraktär" vilket ger möjlighet att få bussen att stanna även där det inte finns formella hållplatser.

4. Information från Trafikverket Färjerederiet

a) Reparation Ebba Brahe

Inväntar besked om reparation av propelleraggregatet. Ingen prognos för detta ännu.

b) Braheborg på varv

Braheborg kommer ligga på varv 1-30 november. Information kommer i oktober månads Visingsöblad. 1 nov genomförs en mes-övning på Gränna-sidan. Bland annat ska alla huvudmaskiner renoveras och 5-års-besiktning ska göras.

c) Konstverket

Färjerederiet kommer att se till så att konstverket återuppbyggs. Gamla ritningen för fundamentet har återfunnits. Placering blir på gräsmattan intill parkeringsplatserna centralt i Visingsö hamn

d) Infoskylt Visingsö hamn

Trafikverket/Färjerederiet kommer att sätta upp en info-skyld innan man kommer ner till hamnen i Visingsö för att tydliggöra vilken fil man

ska ställa sig etc. Kanske bör en liknande skylt uppföras innan man kör ner till Gränna hamn? Vi avvaktar och ser.

e) Resandestatistik

Jämfört med förra året har det varit fler resande i alla kategorier hittills i år. Särskilt under sommarmånaderna har resandet varit högre än förra året, drygt 6 % när det gäller persontrafik och drygt 2 % när det gäller bilar, även cyklar visar en stor ökning.

f) Taxan 2019

Det förslag som tekniska nämnden föreslår till beslut i KF i november visades redan vid förra mötet. Det gäller sänkt pris på årskortet och en höjning av biljettpris vid köp ombord då möjligheten till förköp av biljett via webb/app införs. På sikt kommer det bli nödvändigt att se över taxan för 10-klipp och personresor som har legat på samma nivå under en längre tid.

Representant för Visingsrådet föreslår att höjning sker varje år för samtliga biljettslag i takt med kostnads/indexökning istället för att göra stora höjningar med många år emellan.

g) Bokning-/betalssystem – statusrapport

Upphandling av nytt system har avvaktats för att komma i takt med den utveckling som pågår på JLT. Dialog har nyligen startats upp med JLT eftersom de nu har tagit fram en plan framåt. Det som ligger närmast till hands skulle vara ett samarbete kring biljetter i JLT:s reseapp för mobilen men detta är inte utrett ordentligt ännu och inga beslut är fattade. Det är viktigt att det blir enkelt för resenären att köpa biljett i förväg och enkelt för ombordpersonal att visa biljetter.

JLT:s system inbegriper dock ingen bokning utan webbaserat bokningsprogram får tas fram separat. Detta kommer att påbörjas parallellt. Någon form av spärr får byggas in i bokningssystemet för att förhindra att man bokar upp plats och sedan inte utnyttjar den utan att boka av. I dagsläget händer ofta att turer kan vara fullbokade men sedan kommer ändå ett stort antal chansare med, dvs de bokade bilarna dyker inte upp.

h) Ny vänthall – statusrapport

Inget nytt. Ritning är inte framtagen ännu. Delvis avvaktas till dess att lösning kring biljetter och bokning har kommit längre fram för att säkerställa hur funktionen av byggnaden ska se ut.

Gränna Hamnbolag vill säkerställa att önskemål om serviceutrymmen för gästhamnen tas med i lokalprogrammet.

i) Övrigt utbyte av information/frågor/synpunkter

Inget.

j) Nytt möte

Nytt möte planeras in när ny distriktschef har kommit på plats. Troligtvis i början av 2019.