

ANTECKNINGAR

Möte Trafikantrådet Visingsöleden

Dag:	2019-06-03
Tid:	Kl. 17.50-19.45
Plats:	Hamnkontoret Visingsö
Kallade:	Representanter från Visingsörådet, Gränna näringslivsförening, Visingsö näringslivsförening, Grenna Hamnbolag, SiS Ungdomshem Stigby, Trafikverket Region syd enskilda vägar, Jönköpings länstrafik, Färjerederiet, Jönköpings kommun
Närvarande:	Mattias Wetter (Visingsörådet), Bengt Svensson (Visingsörådet), Lena Moberg (Visingsörådet), Bengt Ottosson (Grenna Hamnbolag), Fredrik Larsson (SiS Ungdomshem Stigby), Mats Josefsson (Trafikverket Region syd enskilda vägar), Hans-Erik Wetterlind (Färjerederiet), Maria Ossiansson, Klara Krantz, Annika Börjesson (Jönköpings kommun)

1. Genomgång av minnesanteckningar från förra mötet 24 september

Frågor som kvarstår sedan tidigare möten är nedan:
Köbildningen ner till Gränna färjeläge vid de tillfällen då det kommer många till campingen på en gång. Frågan är skickad till Stadsbyggnadskontoret. **Annika och Maria tar upp frågan igen inför sommaren.**

Spärrlinjerna ner till färjeläget på Visingsösidan har nu blivit målade.

Synpunkten om att bokade bilar borde få förtur vid driftstopp är svår att lösa. Det är svårt att följa upp vilka som är bokade och ge förtur till dem. Vid första turen efter stoppet får de bokade förtur, sen upphör bokningen. På sommaren finns ingen chans att ge bokade förtur när många turer är fullbokade.

Förtydligande om önskemålet om att bilda ett hamnråd: Önskemålet är att bilda ett råd för enbart Visingsö hamn då det vore bra att ha ett gemensamt forum för samtliga intressenter. Harald Björkdahl på kommunen har tagit över hamnprojektet. **Maria framför synpunkten till Harald.**

Det är inte bra att passningen båt/buss fallerar ibland. Bussen kör då precis innan färjan har nått land. Ett förslag är att ge bussen rött ljus precis innan färjan kommer i land så den inte tillåts att köra innan färjan har lastat av. **Annika tar upp frågan på nytt med JLT.**

Erik Andersson från JLT skickade med info till mötet om att elbussen nu har börjat rulla på ön. Och att linje 126 har vinkhållplatser på sommaren.

Synpunkt framförs om att det är synd att inte fler åker med bussen, på något sätt borde det gå att få upp resandet. **Annika tar med sig synpunkten till JLT.**

2. Bokning-/betalssystem

a) Webbtjänsten

Synpunkter framförs om att man vill kunna fylla på fler kort och göra en enda betalning för samtliga, dvs öppna en varukorg och sedan betala för allt med en transaktion. Detta är inte möjligt i dagsläget. Flera har framfört denna synpunkt. **Annika tar med sig synpunkten, det innebär en kostnad att utveckla systemet.**

Fråga framfördes om Stigbyskolan kanske skulle kunna börja använda webbtjänsten. Denna fråga får tas på eget möte.

Synpunkt lyftes återigen om att det vore bra om man kunde lägga på både en laddning för personresor och en laddning för bil+förare. Det blir smidigare med färre resekort.

Det är i dagsläget ca 25 % av påfyllning av resekort (10-klipp, period) som görs via web.

b) Status bokningssystem

Tyvärr har samarbetet med JLT försenats då JLT:s tidplaner för de olika delarna i det nya biljettsystemet har försenats. I nuläget finns inga konkreta planer på vad som är möjligt för Visingsötrafikens biljetter i ett nytt system utan det pågår fortfarande diskussioner.

Det vore en stor fördel om kommunen kunde använda samma system som JLT men det återstår fortfarande frågor att lösa för framförallt bokning via webb.

I nuläget har kommunen dessvärre inget nytt att informera om.

3. Taxan 2020

Ett förslag till höjning av biljettpriset för främst persontransporter har tagits fram för beslut. Behovet av en ökning av biljettintäkterna ökar i takt med ökade kostnader. Taxan för personbiljetter har varit oförändrad sedan 2005. De senaste åren har fokus lagts på att höja priset för fordonsbiljetter då det är angeläget att främja transporter utan bil. Personbiljetter köps främst av sällanbesökare och en höjning till 60 kr för vuxen och 30 kr för barn tycks vara acceptabel. Priset är detsamma som JLT:s taxa för en tur- och returresa inom en zon med kontantbiljett. Det säljs drygt 58 000 vuxenbiljetter för Visingsöfärjan varje år.

10-resors klippkort för vuxen föreslås höjas med 10 kr till 240 kr och för barn till 125 kr.

Taxan för rabattkort bil inkl förare, 10 resor, föreslås höjas för att motsvara tidigare års struktur för rabattberäkning vilket innebär att priset för rabattkortet motsvarar priset för två tur- och returbiljetter, 400 kr.

Beslut om den föreslagna taxan fattas i tekniska nämnden den 18 juni och i kommunfullmäktige i slutet av oktober.

Fråga ställdes om inte taxan för cyklar skulle införas igen då det borde generera en del biljettintäkter? Svaret är detsamma som tidigare, då kommunen vill främja mer hållbara transporter är gratis medtagning av cykel ett sätt att uppmuntra att låta bilen stå.

Fråga framfördes om möjligheten att kunna använda rabattkortet för traktor och kärra. Hur syns det på kortet att det är klippt fler än ett 1 klipp? Det finns en funktion på handdatoren där man kan dra 2 eller 3 klipp vid samma registrering. Detta är dock bara tillåtet för ett och samma ekipage, man kan inte betala med samma klippkort för flera personer/fordon/ekipage.

4. Resandestatistik

Resandet för helår 2018 visade en ökning på drygt 4 % för persontransporter och knappt 1 % för bilar jämfört med 2017. Det genomfördes drygt 258 000 tur- och returesor för person och drygt 85 000 tur- och returesor för bilar. Sannolikt spelade det fina vår- och sommarvädret in. Maj var t ex ett mycket högt resande under 2018.

För perioden januari-april i år har resandet också gått upp jämfört med motsvarande period förra året. Det var förmodligen framförallt det fina vädret i april i år som genererade en resandeökning jämfört med förra året. Drygt 6 % fler persontransporter och nästan 8 % fler bilar för perioden.

5. Hamnbyggnad Gränna

Målet är att bygga nytt under 2020. Två förslag till skisser finns framtagna. Hamnkontoret ska bestämma sig den 10 juni och därefter ska även Stadsbyggnadskontoret fatta beslut. Ett önskemål är att ha biljettlucka ut i vänthallen så man kan gå in i vänthallen och köpa biljett vintertid. Det är också medtaget ett mötesrum utöver omklädningsrum och förråd samt kontor. Skisserna för ritningarna visades på mötet. Exempel B är en dyrare variant där utrymmena för restaurangerna byggs nytt. Huskroppen förlängs längs med kajen. Exempel A är mer kostnadseffektivt, större del av befintlig huskropp behålls.

Utrymmena för gästhamnsbesökarna ska stämmas av med Bengt Ottosson. **Maria ansvarar för avstämning.** Gästhamnen har 10-15 platser.

6. Information från Trafikverket Färjerederiet

Just nu renoveras propellerbladen på Christina Brahe. Beräknas vara klart till midsommar.

Braheberg låg still i februari då det var problem med drivremmar. Det tog tid att få fram reservdelar men man ville byta ut så att det nu är nya delar på drivlinan i båda ändar.

Ebba är planerad att renoveras i höst eller nästa vår enligt 18-månadersplan.

7. Övrigt utbyte av information/frågor/synpunkter från deltagare i rådet

a) Efterfrågestyrda turen 23.40

Synpunkt om att färjan ska gå den bokade tiden och inte tidigare. Det ska inte vara upp till resenärerna att hålla reda på om det kommer fler efter dem. **Färjerederiet tog med sig synpunkten och ska vidarebefordra till all personal.**

b) Transporter på färjan

Finns det möjlighet att köpa in mindre lastvagnar för gods som kan rymmas på Ebba? Det händer att det inte finns plats för godskärrorna på de mindre färjorna och då kan det dröja innan godset kommer över.

c) "Personalkö"

Finns det möjlighet att släppa före resenärer som ska jobba vid de tillfällen som färjan är fullsatt? Det är svårt att ha en regel för att arbetsresor ska ha förtur. Detta får lösas från fall till fall.

d) Finansiering av färjetrafiken

Maria informerade om att beslutet för statsbidraget från Trafikverket, enskilda vägar inte är fattat för 2019 ännu på grund av kostnadsavvikelse från ursprunglig budget. Trafikverket, Färjerederiet har fått i uppdrag att se över effektiviseringar för att minska kostnaderna på sikt.

8. Nytt möte

Nytt bokas till hösten