



Visingsötrafiken Trafikanrådet

Den 3 juni 2019

Deltagare

Organisation	Representant
Representanter från Visingsörådet:	Mattias Wetter (kommer) Bengt Svensson (kommer)
Gränna näringslivsförening:	Peter Samuelsson (kommer ej) Steffi Eberts-Reinisch (?)
Visingsö näringslivsförening:	Janne Lundh (?)
Grenna Hamnbolag:	Hans-Erik Lugn (?) Bengt Ottosson (kommer)
SiS Ungdomshem Stigby:	Fredrik Larsson (kommer)
Trafikverket Region syd enskilda vägar:	Mats Josefsson (kommer)
Jönköpings länstrafik:	Erik Andersson (kommer ej)
Färjerederiet:	Hans-Erik Wetterlind (kommer)
Jönköpings kommun:	Maria Ossiansson (kommer) Anneli Sturedahl (kommer) Annika Börjesson (kommer)

Agenda

Inledning, deltagare

1. Genomgång av minnesanteckningar från förra mötet 24 sep
2. Bokning-/betalsystem: a) webbtjänsten, b) status bokningssystem
3. Taxan 2020
4. Resandestatistik
5. Hamnbyggnad Gränna
6. Information från Trafikverket Färjerederiet
7. Övrigt utbyte av information/frågor/synpunkter från deltagare i rådet
8. Nytt möte

2. Bokning-/betalsystem

a) Synpunkter på webbtjänsten?

Från Visingsrådet?

b) Förseningar i samarbetet med JLT

System för bokning och försäljning

- Målet är att göra det så enkelt som möjligt för kunden att köpa en biljett innan påstigning.
- Visering måste säkerställas
- Plan att införa bokning via webb pågår parallellt för en eventuell integrering med biljettsystemet på längre sikt.

System för bokning och försäljning

Prioriterad utveckling:

1. Ge möjlighet för resenären själv att fylla på sitt resekort och se status via web.
2. Ge möjlighet för resenären själv att boka, boka om och boka av en plats för bil via web. Någon begränsning av antal bokningar per dag är nödvändigt.
3. Ge möjlighet att köp tur-och returbiljetter i förväg via web/app, eventuellt i samarbete med JLT.
4. Förslag att införa obligatorisk betalning av biljett i samband med bokning av bilplats via web.
5. Införa höjning av biljettpriser vid köp ombord.

Infördes maj 2018

Mål: Införande under 2019

Tidplan måste revideras

3. Förslag till taxa 2020

Höjt pris för persontransporter

- Behovet av en ökning av biljettintäkter ökar i takt med ökade kostnader.
- Taxan för personbiljetter har varit oförändrad sedan 2005 och som jämförelse har KPI ökat med 19 % under perioden 2005-2019.
- Taxan föreslås höjas med 10 kr för vuxen t o r och 5 kr för barn.
- 10 resor klippkort vuxen föreslås höjas med 10 kr till 240 kr.

3. Taxan 2020

- Taxan för rabattkort bil inkl förare, 10 resor, föreslås höjas för att motsvara tidigare års struktur för rabattberäkning vilket innebär att priset för rabattkortet motsvarar priset för två tur- och returbiljetter, 400 kr.
- Vid taxebeslutet för 2019 infördes ett tillägg vid köp ombord som införs då förköp via webbtjänst är möjligt. För närvarande finns förköpstjänsten via web tillgänglig för påfyllning av rabattkort och periodkort (samtliga resekort) och tillägget för dessa biljetter är infört. Förköp av personbiljetter via webbtjänst är än så länge inte möjligt.

Förslag till taxa 2020

Biljettyper (alla biljetter gäller för ToR)	Pris 2019	Tillägg vid köp ombord när förköp via webbtjänst är införd (enligt tidigare beslut)	Pris 2020	Justering av taxan 2020
Fotgängare				
Vuxen	50 kr	10 kr	60 kr	10 kr
Barn (6-15 år)	25 kr	10 kr	30 kr	5 kr
Familjerabatt, 2 vuxna och 3 barn (6-15 år)	115 kr	10 kr	140 kr	25 kr
Minifamilj, 1 vuxen och 2 barn (6-15 år)	70 kr	10 kr	85 kr	15 kr
Grupprabatt vid fler än 20 resenärer i samma grupp. Bokas in i förväg.	2 gratis biljetter vid 20 resenärer eller fler 4 gratis biljetter vid 40 resenärer eller fler		2 gratis biljetter vid 20 resenärer eller fler 4 gratis biljetter vid 40 resenärer eller fler	
Rabattkort, vuxen 10 resor (end. 1 klipp/tur)	230 kr	20 kr (infört 2019)	240 kr	10 kr
Rabattkort, barn (6-15 år) 10 resor (end. 1 klipp/tur)	115 kr	20 kr (infört 2019)	125 kr	10 kr
Personbil, husvagn, husbil				
Personbil inkl förare	200 kr	10 kr	200 kr	
Bilen+5	350 kr		Biljetten utgår	
Husvagn	200 kr	10 kr	200 kr	
Husbil inkl förare	340 kr		340 kr	
Släpkärra	70 kr		70 kr	
Rabattkort, bil inkl förare, 10 resor (end. 1 klipp/tur)	360 kr	20 kr (infört 2019)	400 kr	40 kr
Periodkort 30 dagar, bil inkl förare	460 kr	20 kr (infört 2019)	460 kr	
Periodkort 365 dagar, bil inkl förare	4 600 kr		4 600 kr	
Lastbil, traktor, buss				
Lastbil/traktor med eller utan släp, inkl förare	15kr/m + moms		15kr/m + moms	
Buss max 10 m längd, inkl förare	660 kr		660 kr	
Buss 11-15 m längd, inkl förare	1 000 kr		1 000 kr	
Buss över 15 m längd, inkl förare	1 320 kr		1 320 kr	
Motorcykel				
MC inkl förare	100 kr		100 kr	
Gods				
Paketgods 1-10 kg	7 kr		7 kr	
Paketgods 11-25 kg	9 kr		9 kr	
Paketgods 26-50 kg	25 kr		25 kr	

3. Antal resande och fordon t/r-resa Helår

År	Passager.	Bilar	Cyklar	Lastbil m/u släp	Bussar
2018	258 275 (+4,1%)	85 019 (+0,7%)	15 343	2 701	119
2017	248 443 (-0,9%)	84 411 (+2,2%)	10 957	2 561	120
2016	250 663 (+3,7%)	82 597 (+1,1%)	13 105	2 332	149
2015	241 752 (-2,5%)	81 733 (+4,7%)	10 369	2 286	168
2014	247 980 (+2,5%)	78 050 (+5,3%)	11 714	2 396	137

3. Antal resande och fordon t/r-resa jan-april

År	Passagerare	Bilar	Cyklar	Lastbil m/u släp
2019	42 830 (+6,2%)	22 936 (+7,9%)	1 004 (80,2%)	765 (+16,6%)
2018	40 316 (+2,3%)	21 261 (+1,8%)	557 (+12,8%)	656 (-1,2%)
2017	39 418 (-4,3%)	20 885 (-4,4%)	494 (-19,5%)	664 (+2,8%)
2016	41 174 (+4,6%)	21 854 (+4,3%)	614 (-15,1%)	646 (+0,8%)
2015	39 349 (-4,8%)	20 954 (+3,3%)	723 (-7,9%)	641 (-6,0%)

5. Byggnad för hamnkontor och vänthall

Målet är att bygga ett hamnkontor och vänthall som är anpassat för framtiden.

Beslutad investeringsbudget: 5 mnkr

Plan:

Målet är att ny byggnad ska byggas under 2020.

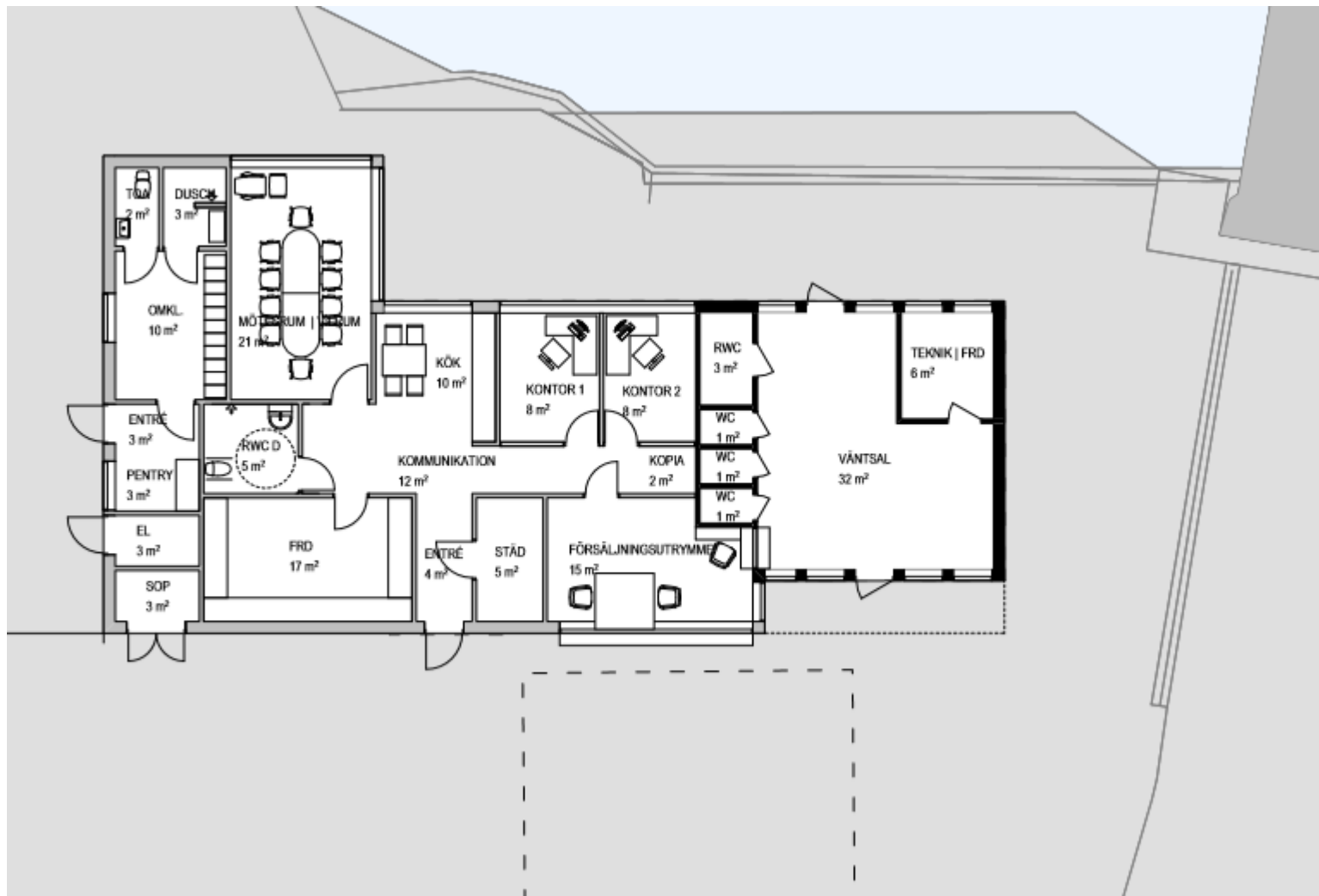
Arbete med skisser pågår. Beslut om ritning 10 juni.

Ska stämmas av med Stadsbyggnadskontoret.

Exempelskiss A



Exempelskiss B



6. Information från Färjerederiet

7. Övrigt utbyte av information/frågor/
synpunkter från deltagare i rådet

8. Nytt möte

