

---

**ANTECKNINGAR**

---

**Möte Trafikanrådet Visingsöleden**

Dag: 2021-04-22

Tid: Kl. 10-12

Plats: Skype-möte

Kallade: Representanter från Visingsörådet, Visingsö näringslivsförening, Grenna Hamnbolag, SiS Ungdomshem Stigby, Trafikverket Region syd enskilda vägar, Jönköpings länstrafik, Färjerederiet, Jönköpings kommun

Närvarande: Bengt Svensson, Lena Moberg (Visingsörådet), Jan-Erik Eskilsby (Visingsö näringslivsförening), Hans-Erik Lugn Grenna hamnbolag), Lisbeth Zander (SiS Ungdomshem Stigby), Martin Månsson (Trafikverket Region syd enskilda vägar), Erik Andersson (Jönköpings länstrafik), Niklas Nygren (Färjerederiet), Reimer Selero, Annika Börjesson (Jönköpings kommun)

---

**1. Inledning – Presentation,**

Martin Månsson, Trafikverket Region syd enskilda vägar, är ny i trafikanrådet och vikarierar för Emma Hjälmarö.

**2. Genomgång av minnesanteckningar från förra mötet 210112**

Linje 122 diskuterades vid förra mötet. Visingsörådet tycker att samarbetet kring förändringarna har fungerat bra och trafiken fungerar bra nu. Arbete kvarstår med att skapa förutsättningar för att ha kommunikation mellan buss och båt vid behov, Annika ska initiera en dialog med JLT och Färjerederiet om detta.

Info om vilka JLT-biljetter som gäller ombord måste ut på jonkoping.se såväl som till ombordpersonal. Annika ansvarar för detta.

Ebba har varit på varv men är nu i trafik igen.

När det gäller tomgångskörning i hamnen så är det inte Stadsbyggnadskontoret utan Miljö och hälsa som ansvarar för regler kring det. Det finns inget beslut för Gränna angående tomgångskörning och diskussion förs om det ska tas ett beslut som är isolerat till hamnen.

Kallelse till hamnrådets möte har skickats enligt plan.

**3. Resandestatistik för färjetrafiken, uppföljning av vintern**

Under det första kvartalet 2021 så har det varit ett tapp på ca 13 % när det gäller passagerare och 10 % när det gäller bilar jämfört med samma

period förra året. Det är inte lika stort tapp som förra våren då resandet sjönk med ca 30 % respektive 15 % i april-juni. Lastbilar har det däremot varit fler än tidigare år.

#### 4. Nytt boknings- och biljettsystem, uppföljning

Nyheter infördes på online-bokningen den 12 april. Biljett för fotgängare utan fordon köps nu inte till en specifik avgång utan köps för ett visst datum och gäller för en valfri tur- och returreisa. Föraren ingår vid bokning av en fordonsplats vilket innebär ett klick mindre.

I mitten av maj kommet ett nytt resekort börja säljas som gäller för bil+släp/husbil. Resekortet blir i en avvikande färg. Priset är detsamma som för ett rabattkort för bil men innehåller 5 resor. Rabattkortet för bil kommer inte att gälla för resor med de längre ekipagen från och med 1 juni.

#### 5. Taxan 2022

Det pågår en översyn av taxan för 2022 som inte är förankrad med politiker ännu. Tanken är att justera taxan i takt med att kostnader ökar varje år och inte göra större justeringar med många års mellanrum.

Det finns förslag om ny biljett för cykel. Idag kostar det inget för att ta med cykeln men eventuellt införs en biljett på 10 kr.

Ett annat förslag är att 10-resorskort och periodkort ska ha samma pris för att uppmuntra ökad användning av periodkortet.

#### 6. Hamnbyggnad Gränna

Trafikverket har aviserat att de behöver se över sina lokalbehov och nu arbetas det fram skisser för nytt förslag som innebär att befintlig hamnbyggnad rivs och en helt ny hamnbyggnad byggs. På förslag är en byggnad i två plan med lokaler för både hamnkontorets personal men även delar av Trafikverkets personal och verksamhet. Detta innebär att tidplanen har förändrats. Trafikverket och kommunen är överens på tjänstemannanivå om att det finns vinster med att samla allt under samma tak. Beslut om investering är inte taget ännu. Översyn av hamnområdet ska först göras, dvs trafikflöden och placering av byggnad.

Hur mycket får Gränna hamnbolag vara delaktig i översynen samt se till så den befintliga servicen bibehålls för restaurangerna och gästhamnen? Gränna hamnbolag kommer få information och inblick i planerna.

Det är viktigt för Visingsöborna var hemmahamnen är placerad. Hemmahamnen kommer fortfarande vara på Visingsö, det finns ingen diskussion om att flytta färjorna till Gränna utan tvärtom är det mest praktiskt att ha färjorna placerade på Visingsö.

#### 7. Information från Trafikverket Färjerederiet

Niklas är nu ordinarie chef på leden.

Just nu pågår förberedelser inför sommarperioden. Det är fortfarande begränsningar ombord på grund av Corona. Alla på Trafikverket ska ha samma restriktioner fram till 29 augusti. Ombordanställda ska inte ha någon kontakt med resenärer för att undvika smittorisk och kunna upprätthålla trafiken.

Christina Brahe är borta 17-21 maj för översyn. D-området kräver att färjorna tas upp för kontroll varje år (för övriga färjor inom Färjederiet, som alla går inom E-område, räcker det med upptagning för översyn vart femte år).

Sommartidtabellen med dubbla färjor börjar gälla från 13 maj. Från 7 juli kör även Christina Brahe extra fram till 8 augusti.

Hamnkontoret kommer att ha många personal i hamnen för att sälja biljetter och reglera vid ombordstigning.

Synpunkt om att fällorna inte fungerade så bra förra året, resenärer trängdes ihop mer än nödvändigt. Kan man stänga av så färjekön hamnar på ena sidan, fällorna kan delas upp i sektioner? Blir trångt när köer ska samsas med förbipasserande. Hans-Erik återkommer med förslag.

Jan-Erik påtalar att chansarkön blir lång och sträcker sig långt upp på vägen, svårt med korsande trafik samt svårt att komma fram när man har en plats bokad. Hamnkontoret kan vara behjälpliga med att avvisa chansare när det ändå är fullbokat men frågan är en större infrastrukturfråga som måste tas upp i större sammanhang. Det är många inblandade som måste vara delaktiga i att lösa flödena i hamnområdet på Visingsösidan. Det är många gående och fordon som samsas på liten yta, risk för olyckor.

Hamnbolaget undrar om det finns någon prognos för när problematiken på Gränna-sidan kan lösas? Det är flera år sedan en trafikingenjör var och studerade frågan, kan de bli en fil till på Amiralitetsvägen till exempel. Frågan hänger delvis ihop med övrig detaljplanering för infartsled till Gränna. Reimer undersöker status i frågan vad gäller Amiralsvägen och återkopplar.

## **8. Övrigt utbyte av information/frågor/synpunkter från deltagare i rådet**

Det är viktigt att köpa biljetten innan ombordstigning. Till sommaren blir det mer info-material i hamnområdet för att hjälpa resenärer att hitta relevant info i tid.

Bra om folder och info om websidan kan skickas till visingso.net. Annika skickar uppdaterad information till Jan-Erik.

Den tryckta tidtabellen försvinner. Kartfoldern kommer att distribueras som vanligt.

Evenemang som planeras är konstrundan 7-8 augusti och höstmarknaden som är den 11-12 september.

Hur ser bokningsgraden ut? Man är på Visingsö angelägen om att ha kvar bokningsmöjligheten så man vet att man kommer med den tur som man har tänkt. Det finns dock en komplexitet att hitta rättvisande statistik då det nuvarande systemet genererar en bokning då man säljer en biljett. Reimer och Annika tittar vidare på hur man skulle kunna ta fram någon slags jämförande statistik. Dock är det väl snarare viktigare att studera hur vanligt det är att man inte kommer med på önskad avgång. Sommartid är den problematiken såklart större än vintertid.

Öborna oroar sig inte bara för bokningen utan även för trafiksituationen som kan påverkas om det blir en statlig färjeled.

9. **Nytt möte**

Torsdagen 23 september kl 10-12.